

## **Z á z n a m**

z projednání koordinace přípravy a realizace akcí s účastí statutárního města Jablonec nad Nisou (dále jen Město) a jiných investorů v letech 2014 – 2015 konaného dne 4.12. 2013 v Jablonci nad Nisou v budově magistrátu.

Přítomní: viz přiložená prezenční listina

Účelem setkání bylo zjištění stavu připravenosti, předpokladu zahájení a ukončení jednotlivých akcí a vytipovaných, nebo již povolených objízdných tras k nim a vzájemná koordinace.

Jedná se o tyto akce : Rekonstrukce ulice Želivského ( KSSLK)

Chodník ul. Želivského – II. etapa (Město)

Rekonstrukce místní komunikace Ladova ( Město, SVS, RWE )

OK Belgická (ŘSD, Město)

Úprava ul. Čs. armády (ŘSD, Město )

I/14 – Jablonec n.N., Zelené údolí (ŘSD)

Modernizace tramvajové tratě Liberec – Jablonec nad Nisou ( DPMLJ)

Modernizace železniční tratě Liberec – Tanvald ( SŽDC ) :

„Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“ (SŽDC, s.o., Stavební správa západ)

„Rekonstrukce železničního svršku Liberec – Jablonec nad Nisou dolní nádraží v km 9,542 – 10,693 trati Liberec – Harrachov“ - rekonstrukce traťového úseku Liberec – Jablonec nad Nisou (SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec)

**Ing. Beneš – Město :**

- přivítání, vysvětlení účelu setkání
- Město předpokládalo z předešlých jednání, že rekonstrukce parovodu v Želivského ulici bude předcházet akci KSSLK – rekonstrukce ul. Želivského
- ani Město, ani KSSLK neumí nyní stanovit přesný termín zahájení rekonstrukce ul. Želivského (čeká se na výsledek žádosti o dotaci z ROP )
- předpoklad zahájení akcí Města a KSSLK v ul. Želivského v **IV – VI/2014**
- u těchto plánovaných akcí Města či ve spoluúčasti Města není s určitostí nyní známo přidělení finančních prostředků z rozpočtu města

- s ohledem na složitost a rozsáhlost koordinace předpokládá svolání další koordinační schůzku v ***I – II/2014***
- s vedením Města bude projednána nutnost objednání a zpracování odborného plánu organizace výstavby (POV) především s ohledem na kompletní řešení a koordinaci objízdných tras uvedených akcí

Doplnění : prioritou Města na **rok 2014** jsou akce Želivského a OK Belgická

#### **Ing. Sluka – Město:**

- seznámil přítomné s jednotlivými akcemi s účastí Města
- vyzval k nutnosti časové a prostorové koordinace a to i s ohledem na akce DPMLJ a SŽDC a jejich objízdných tras a úplných uzavírek
- dotaz na etapizaci akce KSSLK
- dotaz na umístění kabelů ČEZu v ul. Ladova od OK u Shell

#### **Ing. Čulík – ŘSD:**

- na akci OK Belgická je vydáno stavební povolení a vybrán zhotovitel – Silnice Žáček
- na podzim 2013 zahájeny přípravné fáze stavby ( přeložky sítí)
- předpoklad trvání akce ***IV – X/2014***
- nemá k dispozici harmonogram na akci OK Belgická, z kterého by se dalo vyvodit případné dokončení či plný průjezd ramene směr Mšeno
- zopakoval, že v r. **2014** bude uzavřena ul. Prosečská (v koordinaci se stavbami TT DPMLJ) a nebude uzavřena silnice I/14 Kunratice – Jablonec n.N. ( vč. ul. ČSA)
- předpokládá možnost částečného průjezdu stavbou OK Belgická (viz 4.odrážka)
- předpoklad zahájení stavby I/14 Kunratice – Jablonec n.N.(s úplnou uzavírkou) v r. **2015**

Doplnění: Aktualizace harmonogramu bude v **1.Q. 2014** po projednání dalších připomínek od statutárního města Jablonec nad Nisou ke stavbě

#### **Ing. Ružička – KSSLK:**

- dotaz na úplnou uzavírku silnice při stavbě OK Belgická ( viz. odpověď Ing. Čulík)
- informoval o podání žádosti o dotaci na ROP ( ul. Želivského)
- předpoklad kladného vyřízení žádosti o dotaci ( Liberecký kraj)
- definitivní rozhodnutí o přidělení dotace – předpoklad po novém roce

- předpoklad vysoutěžení zhotovitele do začátku stavební sezony **2014** (závisí na termínu vydání Rozhodnutí o přidělení dotace a na (hladkém) průběhu výběru zhotovitele)
- počítáno s realizací v roce 2014, tak aby byla možná realizace ul. Ladova v r. **2015**
- předpoklad zahájení stavby na začátku stav. sezony v roce **2014** s délkou výstavby **3 měsíce**
- ve smlouvách s vlastníky obchodní zóny je povinnost zajištění nepřetržitého zásobování a příjezdu do OC
- předpoklad domluvy o dopravní obslužnosti i s vlastníky AKT Čechy
- stavba bude probíhat v režimu částečných uzavírek
- úplnou uzavírku předpokládají pouze v omezených úsecích
- dotaz na řešení chodníku podél OBI a upozornění na případnou kolizi s akcí ul. Želivského
- dotaz na zástupce ČEZ ohledně křížení kabelů se stavbou ul. Želivského a Ladova
- upozornil, že jakékoliv žádosti o vyjádření KSSLK a Smlouvy o právu provést stavbu na pozemku Libereckého kraje jdou standartní cestou bez zbytečných průtahů v případě dodání řádných pokladů
- upozornil zástupce Jablonecké energetické ( dále jen JE), že jejich zástupci byli již dříve přítomni projednávání akce ul. Želivského a předpokládal znalost časového a prostorového problému akce KSSLK (dotace )
- přesný termín zahájení akce KSSLK v této chvíli nemůže určit (dotace)
- dotaz na technické řešení rekonstrukce parovodu (statické zajištění?)
- na naléhání zástupce JE určil požadovaný termín na dokončení rekonstrukce parovodu na **15.5. 2014**
- návrh na zajištění 1 generálního řešitele objízdných tras

**p. Krebs – DPMLJ:**

- **5.12.** proběhne výběrové řízení na zhotovitele
- předpoklad realizace akce **II/2014 – III/2015**
- výluka tramvajové trati
- náhradní autobusová doprava ul. Prosečská ( I/14)
- odklon jiné dopravy přes Rýnovice (III/29024) a I/35 -Rádelský mlýn

**p. Vladař – ČD:**

- výluka při opravě trati Liberec – Harrachov
- náhradní autobusová doprava
- předpoklad zahájení vlastní stavby **5.8. 2014**
- kompletní výluka **60 dní**
- akce zkoordinována s akcí DPMLJ včetně objízdných tras
- objízdné trasy přes Rýnovice
- četnost náhradní dopravy až 3 busy á 40 min.
- předpoklad uzavření ul. Prosečská pro běžnou dopravu

**Ing. Šrámek – ČEZ Distribuce:**

- informoval o důležitosti akce „Kabelové vedení VN pro TRW Automotive“
- příslib předání PD akce **24.1. 2014**
- předpoklad připojení TRW do **15.6. 2014**
- akce zasmluvněna do **30.6. 2014**
- kabely kříží ul. Želivského protlakem
- v ul. Ladova od OK u ČP Shell k trafostanici povedou pod chodníkem

**paní Košťáková – Město:**

- upozorňuje na křížení kabelů ČEZu pro TRW s ul. Želivského a ul. Ladova
- přerušila řízení o umístění inženýrských sítí podaných fy Elstav
- žadatel nedodal vyjádření KSSLK, kdy podmínkou je uzavření Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene s Libereckým krajem

**Ing. Mgr. Řimnáčová – Město:**

- státní správa udělá maximum pro urychlení vydání rozhodnutí o umístění inž. sítí (pro TRW)
- i nadále je však podmínkou dodání všech nutných podkladů (Elstav – ČEZ))
- upozornila na potřebnost znalosti konkrétních termínů zahájení a ukončení jednotlivých akcí, ev. jejich harmonogramů, aby mohlo být detailně a zodpovědně zpracováno „generální POV“ (všech objízdných tras v oblasti Rýnovice – Lukášov)



**Ing. Salaba – JE:**

- seznámil přítomné s rozhodnutím představenstva JE o plánované rekonstrukci parovodu v ulici Želivského
- variantní řešení předpokládá úplnou uzavírku části ul. Želivského v prostoru stavby
- zákonné podmínky pro výluky v dodávce média umožňují pouze v měsících **VI – VIII**
- s ohledem na dodávku média i do zákl. školy, lze použít výluky pouze v měsících **VII-VIII**
- existuje nákladnější variantní řešení umožňující provedení rekonstrukce i mimo letní měsíce **bez nutnosti odstávky** - požadavek JE na podílu na nákladech na toto dražší řešení
- při použití varianty s předizolovaným potrubím lze předpokládat délku rekonstrukce na **1 týden ( varianta s přerušáním dodávky tepla )**
- před jednáním předpokládal, že bude na jednání určen přesný termín nutnosti dokončení rekonstrukce parovodu, požaduje konkrétní termín
- při použití předizolovaného potrubí nebude třeba provést statické zajištění stávajícího kolektoru, tento bude zdemolován a výkop vč. potrubí bude zasypán

Doplnění : vedení společnosti bude informovat o termínu **15.5.2014**, bude následovat výběr varianty provedení opravy

**Ing. Votava – SVS:**

- akci „Rekonstrukce kanalizace a vodovodu v ul. Ladova“ dlouhodobě připravují pro realizaci v r. **2014**
- na **jaře 2013** se dohodla SVS s Městem na termínu realizace společné akce spolu s dalším subjektem RWE na r. **2014**
- SVS má již schválený investiční plán jehož součástí je i tato akce
- je předpoklad, že na konci **III/2014** může již být vybrán zhotovitel jejich akce
- nejdřívejší ukončení realizace jejich stavby na konec **VI/2014**
- v případě, že nebude moci být realizována tato akce v roce **2014**, nelze garantovat přesun investic na r. **2015** a realizaci v tomto roce
- svoji akci mohou realizovat buď před akcí RWE či po ní
- délka trvání akce RWE mu však není známa a není jistota včasného dokončení akce SVS z důvodu klimatických podmínek v Jablonci nad Nisou
- mohou, a dle zkušeností dovedou, realizovat akci najednou s akcí RWE
- je již zahájena koordinace s Městem i RWE (existuje návrh smlouvy o spolupráci)

- v případě realizace po akci Želivského navrhuje z časového důvodu např. provedení provizorního povrchu komunikace Městem po akcích SVS a RWE a realizaci finálních povrchů Městem v roce **2015**
- nabídl finanční spoluúčast na zajištění „generálního POV“ a dopravního řešení“ dnes projednávaných akcí (především z pohledu možného provádění akcí Ladova a Želivského v roce **2015**)
- nevidí nutnost znalosti konkrétních termínů akcí jako podklad pro zpracování „generálního dopravního řešení“
- nezahájí soutěž na zhotovitele stavby, pokud nebude zcela jasná možnost realizace v roce **2014**
- do **II/2014** nezbytně potřebuje znát rozhodnutí o realizaci akce Ladova v roce **2014 !**

#### **Ing. Kordík – RWE:**

- akci „Rekonstrukce NTL plynovodu včetně přípojek“ plánuje na **2. polovinu r. 2014**
- RWE také nezahájí soutěž na výběr zhotovitele, pokud nebude jasná realizace v roce **2014**

#### **Ing. Braun – INPOS-projekt (RWE):**

- upozornil na dosavadní výbornou spolupráci při koordinaci této akce s SVS
- při přípravě akce počítali s realizací v roce **2014**
- probíhá příprava stavebního povolení, z průběhu lze předpokládat spíše realizaci akce na **podzim 2014**

#### **Ing. Čechová – Město:**

- rozhodně nesouhlasí s provizorním povrchem ul. Ladova na **zimě 2014-2015**

#### **Ing. Kozák – Město:**

- pro zajištění objízdnosti při zahájení více staveb najednou v r. **2014** je nutnost umožnění průjezdu přes stavbu OK Belgická a navrhl další objízdné trasy

#### **Ing. Říha – SČVK:**

- z dosavadních průběhů společných staveb s RWE však vyplývá nutnost realizací v různých částech staveniště . Z prostorových nároků pro pohyb techniky nelze provádět obě stavby najednou v jednom místě.

**Ing. kom. Kvíčalová - PČR-DI:**

- návrh objízdných tras pro osobní dopravu např. ul. Pod Vodárnou
- problém s objízdnými trasami pro dopravu nákladní
- nutno posoudit dobrým projektantem – vlečné křivky v kritických místech ( škola Rýnovice, Riegrova, U Přehrady apod.)
- návrh objízdné trasy pro autobusovou dopravu přes Bedřichov či ul. Pod Vodárnou

**p. Jetel – Bus Line:**

- přes ul. Čs. Armády a stavbu OK Belgická vedou linky meziměstské dopravy Liberec – Mšeno n.N.
- zároveň prochází linky MHD
- z důvodu problematického vedení linek po objízdných trasách (v souběhu s rekonstrukcí ulice Želivského), pro minimalizaci zvýšených nákladů při objízdných trasách a dále kvůli zachování současné dopravní obsluhy Mšena a Rýnovic městskými a příměstskými linkami potřebují částečný průjezd přes OK Belgická
- četnost busů cca á ½ hod. + busy MHD

**p. Kubesch – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

**Stavební správa západ:**

Doplnění a úprava celého zápisu :

- zástupce objednatele/stavebníka bude zajišťovat se svým pracovním týmem inženýrskou činnost na akci „**Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald**“
- upozornil na posun původního termínu zahájení výlukové činnosti traťového úseku na **5.8. 2014 (do 6.10. 2014)**, který byl projednán a schválen na roční výlukové poradě.
- **10.1. 2014** otevírání obálek – nabídky zhotovitelů akce
- předpoklad zahájení investiční akce v termínu **březen 2014** přípravnými pracemi – kácením zeleně v době vegetačního klidu. Podmínkou je však plynulý průběh výběrového řízení na zhotovitele stavby a zajištění platných povolení a stanovisek orgánů státní správy a samosprávy. Dále budou prováděny výkopové práce pro kabelové trasy v drážním tělese. Nepřetržitá výluka bude zahájena **5.8. 2014** a bude trvat **63 dní**. V tomto čase bude provedena rekonstrukce stanic: žst. Vesec u Liberce, žst. Jablonec nad Nisou Dolní nádraží, žst. Jablonec nad Nisou, zastávka Jablonec nad Nisou, zastávka Jablonecké Paseky a Lučany nad Nisou, žst. Smržovka a žst. Tanvald.

S tím jsou spojené uzavírky jednotlivých železničních přejezdů. Navazující výluka v délce **31dní** je pouze v žst. Tanvald (**7.10. – 4.11. 2014**).

- Související připravované investiční akce:

- 1) „Úprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 2,278 (P 5499) a v km 2,361 (P 5500) v úseku Liberec - Vesec u Liberce“ (Stavebník SŽDC, s.o., Stavební správa západ)
- 2) „Rekonstrukce zastávky Tanvald“ zastávka na trati Liberec – Tanvald (Stavebník SŽDC, s.o., Stavební správa západ)
- 3) „Rekonstrukce železničního svršku Liberec – Jablonec nad Nisou dolní nádraží v km 9,542 – 10,693 trati Liberec – Harrachov“ (Stavebník SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové)
- 4) „Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec – Tanvald“ (Stavebník SŽDC, s.o., Stavební správa západ)
- 5) Rekonstrukce SZZ v žst. Velké Hamry“ (Stavebník SŽDC, s.o., Stavební správa západ)


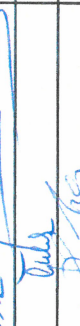














Stavby jsou ve stupni investičního záměru nebo přípravné dokumentace. Termín realizace není přesně znám. Stavba „Rekonstrukce železničního svršku Liberec – Jablonec nad Nisou dolní nádraží v km 9,542 – 10,693 trati Liberec – Harrachov“ by měla být realizována ve stejném výlukovém čase vyloučeného traťového úseku Liberec-Jablonec nad Nisou.

Investiční akce „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“ (projekt stavby) byl schválen a projednán včetně POV se všemi orgány státní správy a samosprávy. Odchylky od POV jsou reálné pouze v rozsahu Zadávací dokumentace této stavby !



# Název akce: „ Koordinace akcí Jablonec nad Nisou - Rýnovice “

Prezenční listina z jednání dne 4. 12. 2013, budova radnice MMJN

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	FUNKCE	TELEFON	ELEKTRONICKÁ ADRESA
MMJN	Pavel Benes				
ČEZ Jablonec	Ing. Svatopluk Kuchta				
ŘSD ČR, Správa lbe	Ing. MARTIN ČULÍK			485 251 119	martin.culik@rsd.cz
SUS a.s.	Ing. DAVID VOTAVA				
SUS a.s.	Ing. PETR DVOŘÁK				
JE a.s.	Štěpán			602 471 070	
SPILU a.s.	KREBS			739 682 043	krebs@spilu.cz
MMJN	KOTTHICHOVA				
PÉRDI	Ing. Luboš Elenc			774 474 278	jn.di.podatelna@per.cz
BUSILUS a.s.	Jiří JOTEL			603 872 880	jiří.jotel@busilus.cz
PENET a.s.	PETER CARNOVERSKÝ		INVEKTA 18-7AN	844 204 419	karlovec@penet.cz
STK a.s.	Ing. STANISLAV DÍMA			724 112 871	stank@stka.cz
SeVe	Ing. FRAJŠNEHOVA			774 777 671	frajsh@seve.cz
Si-Va	M. LINHART			724 112 862	miroslav.linhart@si-va.cz
HAJDU a.s.	VLADAR Zelenek			723 652 112	vladar@hajdu.cz
ŽDČ a.s.	Adolf František			602 522 951	adolf@zdc.cz
MMJN	Ing. RYHNÁČOVÁ				RYHNÁČOVÁ@mes-to-jablonec.cz

**Prezenční listina z jednání dne 4. 12. 2013, budova radnice MMJN**

[illegible]